

# Liaison Roissy-Picardie



***Entrez dans le débat***

REUNION de SYNTHÈSE  
GONESSE  
30 JUIN 2010

# Un débat suivi

- notoriété du projet ?
- synergie
  - documentation (800.000, dt 650 et 150, \*2,5)
  - presse écrite, radio-télévision, internet : 180 articles
  - affichage
- 2000 participants aux RP (salles pleines), 9000 connexions, 1000 avis et questions, 30 cahiers d'acteurs : mobilisations locales

# Les questions en débat

- faut-il construire cette voie, de 7 à 11 km, reliant le réseau TGV à la ligne Paris-Creil-Amiens ?
- avec quelles finalités ? TGV ? TER ? les deux ?
- sur quel couloir de passage, avec quelles précautions ?
- avec quelles incidences sur d'autres projets ?

# Un outil d'AT impatientement attendu en Picardie

- unanimité politique et sociale
- un espoir de développement économique et d'emploi
- le contexte de crise: urgence
- les composantes amiénoise, compiégnoise, beauvaisienne : industrie et tertiaire de qualité, université-recherche
- la composante creilloise : une nouvelle vocation
- la Haute Picardie tient à ses services
- des opinions divergentes en nombre limité

# L'opposition du Val d'Oise

- Ici aussi, des personnalités s'engagent
- la Plaine de France doit rester rurale et naturelle : maires, agriculteurs, défenseurs du patrimoine et de la biodiversité
- non à l'inégalité d'accès à Roissy : pourquoi le Barreau de Gonesse n'avance-t-il pas?
- contre-propositions TGV et TER

---

# L'impératif des transports durables

---

- Verts et associations d'usagers demandent la réalisation des deux barreaux
- de même que le CES Ile de France, la CCI interdépartementale et ADP

# Fonctionnalités et couloirs

- quasiment personne ne soutient la fonctionnalité TGV exclusif, ou TER exclusif
- aménagement des voies et de la gare CDG
- les transports publics sur la Plateforme ?
- couloirs de passage : le couloir central est préféré, le couloir nord contesté, une concertation fine est nécessaire

# Paroles d'usagers

- préserver l'existant : Haute Picardie, liaisons TER
- l'exaspération sur le RER, notamment D
- rejet de CDG Express
- Valois et Soissonnais: la liaison avec Roissy

# Conclusion (provisoire)

- débat pas terminé
- positions ne se sont pas rapprochées, du moins sont elles mutuellement connues
- calendrier:
  - compte rendu et bilan avant 30 septembre
  - le MO a alors 3 mois, pour décider, par un acte publié, du principe et des conditions de l'éventuelle poursuite du projet