

André MARTIN
1, avenue de Beaumont
60260 LAMORLAYE
aeromartin@free.fr

Bonjour,

Je vous prie de trouver ci-joints 3 documents qui illustrent bien la proposition faite.
Je résume ma pensée après avoir écouté la fin de la synthèse à Chantilly. Sans pouvoir prendre la parole du fait des longs discours de "institutionnels".

J'ai été Chef de Division entretien Boeing, puis Directeur de l'Engineering à Air France Roissy de 74 à 96. Ma fille aînée a pris le relais et travaille à ADP.
Cela fait donc...plus de 36 ans que, la famille pratique ce trajet quotidien depuis Lamorlaye !
Avec une augmentation rapide du trafic automobile, notamment le matin, saturant complètement des routes d'accès...
A défaut d'une solution de transport en commun adaptée...

J'ai bien compris qu'il faudrait encore attendre...10 ans...et dépenser 250 M€... pour peut-être améliorer les choses...! Soit 46 ans depuis l'ouverture de CDG...
Alors que, s'il y avait une réelle volonté politique, voire commerciale, une solution provisoire pourrait être mise en place selon moi sous moins de 2 ans et nettement moins cher !
Rappel : une seule unité foncière à exproprier, aucune voie publique à traverser...Que des travaux d'implantation et de raccordement de voies...Ce tracé pouvant, en outre faciliter les interconnexions TGV Nord, SNCF Creil/Amiens...

N'est-ce pas choquant de constater cette lenteur exaspérante quand, ailleurs dans le monde, des travaux d'aménagement gigantesques aboutissent en quelques années...
Maintenant âgé de 67 ans, je désespère de cette lenteur franco-française...et de la facilité déconcertante à ignorer les évidences en ce qui concerne l'intérêt commun...

J'espère que cette modeste contribution fera prendre conscience qu'il peut exister des solutions alternatives et apprécierai de recevoir les commentaires d'un de vos experts...



